

# BOOSTER ONE 900 POUR BATTERIES 12V

## Avec mini-compresseur 260PSI

AVANT L'UTILISATION DE VOTRE BOOSTER : LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE.

LE BOOSTER CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB QUI SUBIT UNE DECHARGE NATURELLE.

APRES L'ACHAT ET APRES CHAQUE UTILISATION, RECHARGEZ COMPLETEMENT VOTRE BOOSTER.

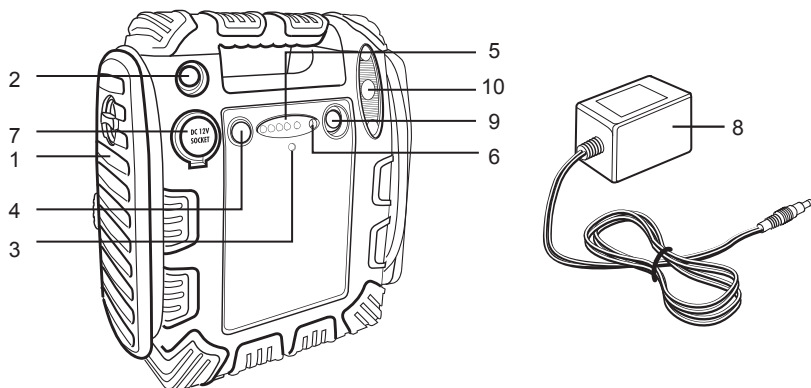
EN CAS DE NON USAGE FREQUENT, RECHARGEZ VOTRE BOOSTER TOUS LES DEUX MOIS EN HIVER, UN MOIS EN ETE.

SI VOUS NE RESPECTEZ PAS CES MESURES DE BASE, VOTRE BOOSTER SERA RAPIDEMENT INUTILISABLE.

Le booster est une batterie d'appoint qui vous permet de démarrer un moteur même si la batterie est fortement déchargée. Le booster peut être inefficace sur une batterie en décharge profonde. Le booster peut aussi vous servir de source d'énergie 12V pour recharger ou utiliser des accessoires fonctionnant sur 12V (téléphone portable, lampe...), via la prise allume-cigare.

Ce modèle est équipé en plus d'un mini compresseur autonome puisqu'il est alimenté par la batterie du booster.

### DESCRIPTION



- 1 . Renfort caoutchouc
- 2 . Interrupteur ON /OFF
- 3 . Indicateur d'inversion de polarité
- 4 . Bouton test batterie
- 5 . Indicateur de niveau de charge de la batterie

- 6 . Prise de recharge (jack)
- 7 . Sortie DC 12 Volts
- 8 . Chargeur AC
- 9 . Interrupteur lampe
- 10 . Lampe

## PRESCRIPTIONS ET PRECAUTIONS D'USAGE

- En cas de contact de la peau ou des yeux avec l'acide de la batterie, utilisez rapidement de l'eau pour nettoyer.
- En cas de contact avec les yeux, contacter immédiatement une assistance médicale.
- Pendant l'utilisation, protégez vos yeux et vos habits. Ne pas toucher vos yeux pendant la manipulation de la batterie.
- Utilisez des lunettes de protection et des gants.
- Ne jamais utiliser le produit seul. Vérifiez que quelqu'un puisse vous porter secours en cas de problème.
- Toujours remettre les pinces sur leur support après utilisation pour éviter des étincelles.
- Ne pas recharger le produit avec un chargeur endommagé. Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec le produit.
- Ne pas essayer de démonter le booster ou de changer la batterie du produit. Cela annule de fait la garantie du produit.
- Evitez de faire tomber des objets en métal sur le produit. Cela peut provoquer un court-circuit.
- Ne pas insérer d'objet dans la prise AC de recharge, excepté la prise male des chargeurs.
- Pendant l'utilisation de l'appareil, retirez vos bijoux (bracelets ou autres colliers).
- Ne jamais recharger ou booster une batterie qui est gelée.
- Vérifiez dans le carnet constructeur de votre véhicule que l'usage de boosters n'est pas proscrit. Dans ce cas le booster pourrait endommager le système électronique de votre véhicule.
- Ne jamais connecter les deux pinces ensemble. Vous risquez de créer un court-circuit.
- Ne pas utiliser ce produit sous la pluie ou à une température de plus de 50 degrés C.
- Utiliser le produit dans un endroit sec et ventilé.
- Ce produit n'est pas un jouet, ne pas laisser à la porte des enfants.
- Les terminaux de batterie doivent rester propres pour éviter la corrosion.
- Ne pas utiliser le booster à proximité d'eau ou d'une flamme.
- Le produit n'est pas conçu pour recharger des batteries 6V ou 24V.

## RECHARGE DU BOOSTER

- Votre booster est pré chargé à l'achat. Mais n'oubliez pas de le recharger complètement suite à l'achat, avant toute utilisation, 1 fois par mois en été et 2 fois par mois en hiver en cas d'utilisation peu fréquente du produit. (une batterie se décharge naturellement)
- Appuyez sur le bouton test, si le led est rouge, il est temps de recharger votre booster.
- Mettez en charge le booster avec le chargeur 220V AC secteur fourni. En insérant la fiche du chargeur dans le jack du booster (schéma 6).
- Quand la batterie du booster est en charge, la led rouge est allumée. La charge est complète quand la led verte est allumée. Cette led reste allumée tant que la batterie du booster est en charge.
- 24 heures sont nécessaires pour une recharge complète.
- Ne pas charger le booster plus de 36 heures d'affilée avec le chargeur AC (220 Volts), cela nuirait à votre booster.

## DEMARRER LE VEHICULE

- Coupez le contact du véhicule et couper tous les périphériques (phares, clignotants, essuie-glaces...).
- Mettre le véhicule au point mort, frein à main serré ou position P pour boîte automatique.
- Vérifiez que le booster est sur position OFF.
- Déterminez la polarité des pôles de la batterie. Le pôle positif (POS, P+) est souvent d'un diamètre supérieur au pôle négatif (NEG, P-). En cas de doute, référez-vous au manuel du constructeur.
- Les bornes de la batterie doivent être propres.
- Ne jamais mettre en contact les 2 pinces ensemble. Vous risquez de créer un court circuit.
- Connecter la pince rouge sur la borne positive + de la batterie.
- Connecter ensuite la pince noire sur la masse du véhicule (moteur ou châssis). Attention de la placer au plus loin des éléments mobiles (ventilateur) et du circuit de carburant.
- L'indicateur d'inversion de polarité indiquera si la connexion est bonne par un signal lumineux VERT, et ROUGE si la connexion est mauvaise. Auquel cas inverser les pinces par rapport aux bornes de la batterie.

- Mettre la position du booster sur ON.
- Attendre 2 ou 3 minutes que le booster recharge votre batterie.
- Démarrer ensuite votre véhicule. Si votre véhicule ne démarre pas après 4 ou 5 secondes, attendre 3 à 4 minutes et recommencer. Répéter l'opération jusqu'à ce que votre véhicule démarre.
- lorsque votre véhicule a démarré, mettre la position du booster sur OFF et déconnecter en premier la pince négative noire.

**Attention:** pour que l'alarme de polarité fonctionne, il faut que le booster soit en position OFF, c'est indispensable.

## UTILISER LE MINICOMPRESSEUR

- Avant le gonflage des pneumatiques, vérifiez les recommandations de pression du constructeur. Ne pas surgonfler.
- Vérifiez régulièrement la pression en cours de gonflage à l'aide d'un manomètre homologué.
- Raccordez l'adaptateur sur valve et verrouillez.
- Mettre le compresseur en marche.
- Débranchez.
- Le mini compresseur doit reposer 30 minutes après 10 minutes d'usage.
- Livré avec 3 embouts différents.

**Attention:** pour des raisons d'homologation, le manomètre de ce mini compresseur ne convient pas pour le gonflage des pneumatiques des véhicules automobiles. Ce produit fonctionne correctement mais la pression de vos pneus auto doit être vérifiée par un manomètre homologué.

## ENTRETIEN

- Recharger votre booster avant de le stocker !!!
- Stocker votre booster dans un endroit frais et sec.
- Les pinces doivent être mises sur leur support.
- Veillez au bon état des câbles et des pinces.

## SPECIFICATIONS

Batterie : 12 Volts (13,2V en sortie complètement chargé), 10 Ampères AH, rechargeable, sans entretien (pas de mise à niveau de l'électrolyte).

Mini compresseur : 260PSI

## RECYCLAGE

Utiliser les filières de valorisation « batteries » pour recycler votre booster en fin de vie. Vous pouvez déposer votre booster dans le magasin.

ART:356827

NGTS S.A.  
12 Avenue Des Morgines  
CH-1213 Petit-Lancy

Made in China  
Fabricado en/na China

