

BOOSTER 17AH POUR BATTERIES 12V Avec mini-compresseur 20 BARS

ART: 655754



Entrée / Input	12V=== 800mA
Sortie allume-cigare (Cigarette socket output)	12V=== Max 15A
USB Port	5V=== 1A

⚠ AVERTISSEMENT

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
 - Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
 - Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
 - Avant la charge, lire les instructions.
 - Pour usage à l'intérieur ou ne pas exposer à la pluie.
 - Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou de débrancher les connexions sur la batterie.
 - MISE EN GARDE: Gaz explosif. Eviter les flammes et les étincelles. Assurer une aération suffisante pendant la charge.
- Le câble souple externe du transformateur de ce produit ne peut pas être remplacé, en cas d'endommagement du cordon, il convient de mettre le transformateur au rebut.

⚠ WARNING

- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
 - Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
 - Do not use on non-rechargeable battery.
 - Before charging, read the instructions.
 - For indoor use, or do not expose to rain.
 - Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- WARNING:** Explosive gases. Prevent flames and sparks. Provide adequate ventilation during charging. The external flexible cable or cord of the transformer of this product can not be replaced, if the cord is damaged, the transformer shall be scrapped.

F

Booster 17AH pour batteries 12V Avec mini-compresseur 20 BARS

LIRE LE MANUEL D'INSTRUCTION AVANT UTILISATION.

LE BOOSTER CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB QUI SUBIT UNE DECHARGE NATURELLE.

APRES L'ACHAT ET APRES CHAQUE UTILISATION, RECHARGEZ COMPLETEMENT VOTRE BOOSTER.

EN CAS DE NON USAGE FREQUENT, RECHARGEZ VOTRE BOOSTER :

- TOUS LES 3 MOIS SI LE BOOSTER EST STOCKE A TEMPERATURE CONSTANTE ENTRE 15 ET 25°C.
- SINON TOUS LES MOIS.

SI VOUS NE RESPECTEZ PAS CES MESURES DE BASE, VOTRE BOOSTER SERA RAPIDEMENT INUTILISABLE.

Le booster est une batterie d'appoint qui vous permet de démarrer un moteur même si la batterie est fortement déchargée. Le booster peut être inefficace sur une batterie en décharge profonde. Le booster peut aussi vous servir de source d'énergie 12V pour recharger ou utiliser des accessoires fonctionnant sur 12V (téléphone portable, lampe...), via la prise allume-cigare ou via la prise USB.

Ce modèle est équipé en plus d'un mini compresseur autonome puisqu'il est alimenté par la batterie du booster.

DESCRIPTION



1. Sortie accessoire 12V (Output)
2. Leds de statut de la batterie
3. Commutateur ON/OFF du booster
4. Renfort caoutchouc
5. Chargeur secteur 220V AC
6. Lampe
7. Interrupteur lampe et Bouton d'alimentation USB
8. Jack de charge DC (Charge)
9. Manomètre
10. Interrupteur compresseur
11. Port d'alimentation USB
12. Bouton test batterie (Battery test) : Faible (Low) / Chargé (High)
13. Indicateur d'alimentation USB (VERT)
14. Cordon de charge 12V DC
15. Indicateur alarme anti-polarité (Polarity indication)

PRESCRIPTIONS ET PRECAUTIONS D'USAGE

- En cas de contact de la peau ou des yeux avec l'acide de la batterie, utilisez rapidement de l'eau pour nettoyer.
- En cas de contact avec les yeux, contacter immédiatement une assistance médicale.
- Pendant l'utilisation, protégez vos yeux et vos habits. Ne pas toucher vos yeux pendant la manipulation de la batterie.
- Utilisez des lunettes de protection et des gants.
- Ne jamais utiliser le produit seul. Vérifiez que quelqu'un puisse vous porter secours en cas de problème.
- Toujours remettre les pinces sur leur support après utilisation pour éviter des étincelles.
- Ne pas recharger le produit avec un chargeur endommagé. Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec le produit.
- Ne pas essayer de démonter le booster ou de changer la batterie du produit. Cela annule de fait la garantie du produit.
- Évitez de faire tomber des objets en métal sur le produit. Cela peut provoquer un court-circuit.
- Ne pas insérer d'objet dans la prise AC de recharge, excepté la prise mâle des chargeurs.
- Pendant l'utilisation de l'appareil, retirez vos bijoux (bracelets ou autres colliers).
- Ne jamais recharger ou booster une batterie qui est gelée.
- Vérifiez dans le carnet constructeur de votre véhicule que l'usage de boosters n'est pas proscrit. Dans ce cas le booster pourrait endommager le système électronique de votre véhicule.
- Ne jamais connecter les deux pinces ensemble. Vous risquez de créer un court-circuit.
- Ne pas utiliser ce produit sous la pluie ou à une température de plus de 50 degrés C.
- Utiliser le produit dans un endroit sec et ventilé.
- Ce produit n'est pas un jouet, ne pas laisser à la portée des enfants.
- Les terminaux de batterie doivent rester propres pour éviter la corrosion.
- Ne pas utiliser le booster à proximité d'eau ou d'une flamme.
- Le produit n'est pas conçu pour recharger des batteries 6V ou 24V.

RECHARGE DU BOOSTER

- Votre booster est pré chargé à l'achat. Mais n'oubliez pas de le recharger complètement suite à l'achat, avant toute utilisation.
- Appuyez sur le bouton test, si le led est rouge, il est temps de recharger votre booster.
- Mettez en charge le booster avec le chargeur 220V AC ou chargeur 12V DC secteur fourni. En insérant la fiche du chargeur dans le jack du booster (schéma 8).
- Quand la batterie du booster est en charge, la led rouge est allumée. La charge est complète quand la led verte est allumée. Cette led reste allumée tant que la batterie du booster est en charge.
- 24 heures sont nécessaires pour une recharge complète.
- Ne pas charger le booster plus de 36 heures d'affilée avec le chargeur AC (220 Volts), cela nuirait à votre booster.

DEMARRER LE VEHICULE

- Coupez le contact du véhicule et couper tous les périphériques (phares, clignotants, essuie-glaces...).
- Mettre le véhicule au point mort, frein à main serré ou position P pour boîte automatique.
- Vérifiez que le booster est sur position OFF.
- Déterminez la polarité des pôles de la batterie. Le pôle positif (POS, P+) est souvent d'un diamètre supérieur au pôle négatif (NEG, P-). En cas de doute, référez-vous au manuel du constructeur.
- Les bornes de la batterie doivent être propres.
- Ne jamais mettre en contact les 2 pinces ensemble. Vous risquez de créer un court-circuit.
- Connecter la pince rouge sur la borne positive + de la batterie.
- Connecter ensuite la pince noire sur la masse du véhicule (moteur ou châssis). Attention de la placer au plus loin des éléments mobiles (ventilateur) et du circuit de carburant.
- L'indicateur d'inversion de polarité indiquera si la connexion est bonne par un signal lumineux VERT, et ROUGE si la connexion est mauvaise. Auquel cas inverser les pinces par rapport aux bornes de la batterie.
- Mettre la position du booster sur ON.
- Attendre 2 ou 3 minutes que le booster recharge votre batterie.
- Démarrer ensuite votre véhicule. Si votre véhicule ne démarre pas après 4 ou 5 secondes, attendre 3 à 4 minutes et recommencer. Répéter l'opération jusqu'à ce que votre véhicule démarre.
- Lorsque votre véhicule a démarré, mettre la position du booster sur OFF et déconnecter en premier la pince négative noire.

Attention:
pour que l'alarme de polarité fonctionne, il faut que le booster soit en position OFF, c'est indispensable.

UTILISATION DE LA PRISE USB

1. Enfoncez le bouton d'alimentation USB, le voyant s'allume.
2. Connectez l'appareil USB au port, il se charge normalement.

REMARQUE

Le port d'alimentation USB de cet appareil ne soutient pas la communication de données. Il ne fournit qu'une alimentation DC de 5 volts/500mA vers un appareil USB externe. Assurez-vous que le bouton d'alimentation USB soit bien réglé dans la position off lorsque l'appareil est rechargé ou rangé!
Certains appareils électroniques USB ménagers ne seront pas compatibles.

UTILISATION DE LA PRISE 12V DC (allume-cigares)

1. Soulevez le cache de la sortie 12V DC de l'appareil
2. Introduisez la prise 12V DC de l'appareil dans la prise de sortie pour accessoires 12V DC. Ne pas dépasser 10A de puissance.
3. Allumez l'appareil, il se charge normalement.
4. Vérifiez périodiquement le niveau de charge de la batterie.

UTILISER LE MINI COMPRESSEUR

- Avant le gonflage des pneumatiques, vérifiez les recommandations de pression du constructeur. Ne pas surgonfler.
- Vérifiez régulièrement la pression en cours de gonflage à l'aide d'un manomètre homologué.
- Raccordez l'adaptateur sur valve et verrouillez.
- Mettre le compresseur en marche.
- Débranchez.
- Le mini compresseur doit reposer 30 minutes après 10 minutes d'usage.
- Livré avec 3 embouts différents.

Attention: Pour les véhicules automobiles, il est obligatoire de contrôler la pression des pneumatiques à l'aide d'un manomètre homologué. En effet le manomètre de l'appareil, tout en étant de bonne qualité, n'est pas homologué et donc NE CONVIENT PAS POUR LE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES DES VEHICULES AUTOMOBILES.

ENTRETIEN

- Recharger votre booster avant de le stocker !!!
- Stocker votre booster dans un endroit frais et sec.
- Les pinces doivent être mises sur leur support.
- Veillez au bon état des câbles et des pinces.

SPECIFICATIONS

Batterie : 12 Volts (13,2V en sortie complètement chargé), 17 Ampères AH, rechargeable, sans entretien (pas de mise à niveau de l'électrolyte).
Mini compresseur : 20 bars

RECYCLAGE

Utiliser les filières de valorisation « batteries » pour recycler votre booster en fin de vie.
Vous pouvez déposer votre booster dans le magasin.

NL

Booster 17AH Voor 12V Batterijen Met mini-compressor 20 BARS

GELIEVE DE HANDLEIDING LEZEN.

DE BOOSTER BEVAT EEN LOODBATTERIJ DIE EEN NATUURLIJKE ONTLADING ONDERGAAT.

NA AANKOOP EN NA ELK GEBRUIK UW BOOSTER VOLLEDIG OPLADEN.
INDIEN U DE BOOSTER NIET FREQUENT GEBRUIKT, DIENT U DEZE TE HERLADEN:
- ALLE 3 MAANDEN INDIEN DE BOOSTER BEWAARD WORDT OP EEN CONSTATE
TEMPERATUUR TUSSEN 15°C EN 25°C
- ANDERS ALLE MAANDEN.

INDIEN U DEZE BASISMAATREGELLEN NIET EERBIEDIGT, ZAL UW BOOSTER SNEL ONBRUIKBAAR ZIJN.

De booster is een aanvullende batterij die u toelaat om een motor te starten, zelfs wanneer de batterij sterk afgezwakt is. De booster kan ondoeltreffend zijn op een batterij die een zeer sterke ontlading heeft. De booster kan eveneens als 12V energiebron dienen om toebehoren die op 12V werken op te laden of te gebruiken via de sigaretten-aansteker. (draagbare telefoon, lamp,...)

Dit model is bovendien uitgerust met een autonome mini-compressor gezien deze door de batterij van de booster wordt gevoed.

OMSCHRIJVING



1. DC Uitgang 12 Volt (Output)
2. Status leds batterij
3. Schakelaar ON/OFF
4. Versterkt rubber
5. AC Lader
6. Lamp
7. Schakelaar lamp en USB voedingsknop
8. DC laadjack (Charge)
9. Manometer
10. Schakelaar mini-compressor
11. USB voedingspoort
12. Knop laadniveau batterij (Battery test) : Faible (Low) / Chargé (High)
13. USB voedingsindicator
14. Laadsnoer 12V DC
15. Indicator anti-polariteit alarm (Polarity indication)

VOORSCHRIFTEN EN GEBRUIKSVORZORGEN

- In geval de ogen of de huid in contact komen met het batterijzuur, gebruik dan snel water om deze schoon te maken.
- In geval van contact met de ogen dient u onmiddellijk contact op te nemen met een geneeskundige.
- Bescherm uw ogen en kleding gedurende het gebruik. De ogen niet aanraken tijdens een batterijprestatie.
- Draag een beschermingsbril en handschoenen.
- Het product nooit alleen gebruiken. Ga na of iemand je kan helpen in geval van problemen.
- De tangen altijd terug op hun steun zetten na gebruik om vonken te vermijden.
- Het product niet opladen met een beschadigde lader. Gebruik uitsluitend de lader die met het product wordt geleverd.
- De booster niet proberen uiteen te halen of de batterij van het product te veranderen. Hierdoor vervalt de garantie op het product.
- Vermijd dat er metalen voorwerpen op het product vallen. Dit kan een kortsluiting veroorzaken.
- Geen voorwerpen in de AC herladingsstekker steken, behalve de mannelijke stekker van de lader.
- Verwijder uw juwelen (armbanden en dergelijke) tijdens het gebruik van het toestel.
- Nooit een bevroren batterij herladen of boosten.
- Controleer in het constructeurboekje van uw wagen of het gebruik van een booster niet verboden is. In dit geval zou de booster het elektronische systeem van uw voertuig kunnen beschadigen.
- Beide tangen nooit samen aansluiten. U loopt het risico een kortsluiting te veroorzaken.
- Dit product niet in de regen gebruiken of bij een temperatuur hoger dan 50°C.
- Dit product in een droge en verluchte ruimte gebruiken.
- Dit product is geen speelgoed, uit de buurt van kinderen houden.
- De terminals van de batterij moeten schoon blijven om corrosie te vermijden.
- De booster niet gebruiken in de nabije omgeving van water of vuur.
- Dit product is niet ontworpen om 6V of 24V batterijen op te laden.



HEROPLADING BOOSTER

- Uw booster is voorgeladen bij de aankoop. Maar voor gebruik mag u niet vergeten deze volledig op te laden na aankoop.
- Druk op de testknop, indien de led rood wordt is het tijd om uw booster op te laden.
- Laadt de booster op met de 220V AC lader door de fiche van de lader in de jack van de booster toe te voegen. (schema 8)
- Wanneer de batterij van de booster aan het opladen is, wordt de rode led aangestoken. De lading is compleet wanneer er een groene led verschijnt. Deze led blijft branden tot zolang de batterij van de booster aan het laden is.
- Een volledige herlading neemt 24uur in beslag.
- De booster niet langer dan 36uur opladen met een AC lader (220V), dit brengt schade toe aan de booster.

STARTEN VAN HET VOERTUIG

- Het contact van de wagen en alle randapparatuur (grote lichten, signalen, ruitenwissers,...) afzetten.
- Het voertuig in neutraal zetten, handrem vastzetten of positie P voor automatische versnellingsbak.
- Ga na of de booster in de OFF positie staat.
- Ga de polariteit van de polen na. De positieve pool (POS, P+) heeft vaak een grotere doorsnede dan de negatieve pool (NEG,P). In geval van twijfel kan u dit in het onderhoudsboekje van de constructeur terug vinden.
- De bornen van de batterij dienen proper te zijn.
- De 2 tangen nooit samen aansluiten. U loopt het risico een kortsluiting te veroorzaken.
- De rode tang op de positieve + born van de batterij bevestigen.
- De zwarte tang vervolgens op de massa van het voertuig (motor of raamwerk) aansluiten. Plaats deze zo ver mogelijk van beweeglijke elementen (ventilator) en van het brandstofcircuit.
- De indicator van inversie van polariteit geeft de staat weer van de aansluiting : goede aansluiting is GROEN en een slechte aansluiting wordt met een RODE led aangegeven. In dit laatste geval dient u de tangen te verwisselen op de bornen.
- De booster in ON positie zetten.
- 2 à 3 minuten wachten zodat de booster de batterij herlaadt.
- Vervolgens uw voertuig starten. Indien uw voertuig niet start na 4 à 5 seconden, 3 tot 4 minuten wachten en opnieuw proberen. Deze verrichting herhalen totdat uw voertuig start.
- Wanneer uw voertuig is gestart, de booster in OFF positie zetten en eerst de zwarte negatieve tang uitschakelen.

Opgelet : Opdat het alarm van inversie polariteit zou werken, is het absoluut noodzakelijk dat de booster in OFF positie staat.

GEBRUIK VAN DE USB-STEKKER

1. Duw de USB voedingsknop in en het controlelampje zal oplichten.
2. Sluit het USB apparaat aan op de poort, deze laadt zich op normale wijze op.

OPMERKING

De USB voedingspoort van dit toestel onderhoudt niet de gegevenscommunicatie. Deze levert slechts een DC voeding van 5 volts/500mA naar een extern USB apparaat. Wees er zeker van dat de USB voedingsknop in de OF positie is gezet wanneer het toestel wordt opgeladen. Bepaalde elektronische USB huishoudapparaten zijn niet compatibel.

GEBRUIK VAN DE 12V STEKKER DC (sigarettenaansteker)

1. Til het dekblad van de output 12V van het apparaat op.
2. Voer de 12V DC stekker van het apparaat in de uitgangstekker voor toebehoren. Het vermogen van 10Amp niet overschrijden.
3. Zet het toestel aan, deze laadt zich normaal op
4. Controleer systematisch het laadniveau van de batterij

DE MINI-COMPRESSOR GEBRUIKEN

- Alvorens de banden op te pompen, controleer de aanbevelingen van druk van de fabrikant. Niet te hard opblazen.
- Controleer regelmatig de druk tijdens het oppompen met behulp van een gehomologeerde manometer.
- Bevestig de adaptor op de klep en vergrendel deze.
- Zet de compressor in werking.
- Uitschakelen
- De mini-compressor moet na 10 min gebruik 30 minuten rusten.
- Geleverd met 3 verschillende hulpstukken.

Opgelet: Voor voertuigen is het verplicht om de bandenspanning te controleren met een gehomologeerde manometer. De manometer van dit toestel, ook al is deze van goede kwaliteit, is niet gehomologeerd en dus is deze niet geschikt voor het opblazen van autobanden.

ONDERHOUD

- Uw booster herladen alvorens deze op te bergen !!!
- De booster op een droge en frisse plaats bewaren.
- De tangen moeten op hun steun staan.
- Zie toe op de goede staat van de kabels en tangen.

SPECIFICATIES

Batterij : 12V (13,2V in volledig geladen output), 17 Amp AH, herlaadbaar, zonder onderhoud (niet nodig niveau elektrolyten te onderhouden)
Mini compressor: 20 bars

RECYCLAGE

Maak gebruik van de recyclagevennootschappen om uw booster op het eind van zijn leven te recyclen. U mag uw booster in de winkel achterlaten.

E

Arrancador 17AH para baterías de 12V Con mini compresor 7 BARS

LEER LAS INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO POR PRIMERA VEZ.

EL ARRANCADOR CONTIENE UNA BATERÍA DE PLOMO QUE SUFRE UNA DESCARGA NATURAL.

DESPUÉS DE LA COMPRA Y DESPUÉS DE CADA USO, RECARGUE COMPLETAMENTE SU ARRANCADOR.

EN CASO DE UN USO NO FRECUENTE, RECARGUE SU ARRANCADOR:

- CADA 3 MESES, SI SU ARRANCADOR ESTÁ A UNA TEMPERATURA CONSTANTE ENTRE 15 Y 25°C.
- TODOS LOS MESES.

SI NO RESPETA ESTAS INSTRUCCIONES BÁSICAS, SU ARRANCADOR QUEDARÁ INSERVIBLE RAPIDAMENTE.

El arrancador es una batería complementaria que le permite arrancar un motor aunque la batería esté agotada.

El arrancador sólo puede ser eficaz para una batería con descarga profunda.

El arrancador puede servirle también de fuente de energía 12 V para utilizar o recargar accesorios que funcionen a 12V (móviles, linternas etc.), a través de la toma del mechero.

Además, este modelo está equipado con un mini compresor autónomo que se alimenta de la batería del arrancador.

DESCRIPCIÓN



1. Salida DC 12 voltios (Output)
2. Indicador del nivel de carga de la batería
3. Botón ON/OFF
4. Protección de caucho
5. Cargador AC
6. Linterna
7. Botón de encendido de la linterna, Botón de alimentación USB
8. Enchufe para la alimentación DC (Charge)
9. Mantenimiento
10. Botón de mantenimiento
11. Puerto para el cable USB
12. Botón nivel de carga de la batería (Battery test) : Faible (Low) / Chargé (High)
13. Indicador de alimentación USB
14. Cable de carga 12V DC
15. Indicador de la alarma anti-polaridad (Polarity indication)

PRESCRIPCIONES Y PRECAUCIONES DE USO

- En caso de contacto de la piel o los ojos con el ácido de la batería, utilice rápidamente agua con jabón para limpiarse.
- En caso de contacto con los ojos, contacte directamente con asistencia médica.
- Durante la utilización, proteja sus ojos y su ropa. No toque sus ojos durante la manipulación de la batería.
- Utilice guantes y gafas de protección.
- Nunca utilice el producto sólo. Compruebe que alguien puede socorrerle en caso de problemas.
- Vuelva a poner las pinzas en su soporte después de cada uso para evitar chispas.
- No recargue el producto con un cargador dañado. Utilice únicamente el cargador proporcionado con el arrancador.
- No intente desmontar el arrancador o cambiar la batería del producto, pues cancelará la garantía del producto.
- No tire objetos de metal en el producto. Puede provocar un cortocircuito.
- No inserte objetos en el enchufe AC de recarga, excepto el enchufe macho del cargador.
- Para utilizar el aparato, retire sus joyas (pulsera, collar...)
- No recargue o arranque nunca una batería que se haya congelado
- Compruebe en el libro del constructor de su vehículo que el uso de los arrancadores no está prohibido. En este caso, el arrancador podría dañar el sistema electrónico de su vehículo.
- No ponga nunca las dos pinzas en contacto. Corre el riesgo de provocar un cortocircuito.
- No utilice este producto bajo la lluvia o a una temperatura que sobrepase los 50 grados
- Utilice el producto en un lugar seco y ventilado.
- Este producto no es un juguete, no lo deje al alcance de los niños.
- Los terminales de la batería deben permanecer limpios para evitar la corrosión.
- No utilice el arrancador cerca del agua o de una llama.
- Este producto no está concebido para recargar baterías de 6V ó 24V.



RECARGA DEL ARRANCADOR

- ESTE PRODUCTO ESTARÁ SÓLO PARCIALMENTE CARGADO A LA ENTREGA.
- Su arrancador está parcialmente cargado en el momento de la compra. No olvide recargarlo completamente después de la compra.
 - Compruebe el nivel de carga de la batería apoyando en el indicador de nivel de potencia de la batería. Si está rojo, deberá recargar su arrancador
 - Cargue el arrancador con el cargador de red 220 Voltios AC incluido, introduciendo el conector macho del cargador en el enchufe.
 - Cuando la batería del arrancador esté cargándose, el LED rojo quedará encendido. La carga se habrá completado cuando se encienda el led verde.
 - Para una recarga completa se necesitan 24h.
 - No cargue el arrancador más de 36 horas con el cargador AC (220 voltios) pues dañaría su arrancador.

ARRANCAR EL VEHÍCULO

- Apague el vehículo y desconecte todos los accesorios (radio, sistema de acondicionamiento del aire, luces, intermitentes, escobillas...)
- Asegúrese de que el vehículo esté en punto muerto y el freno de mano accionado o en posición P, en el caso de vehículos automáticos.
- Asegúrese de que el arrancador esté en posición OFF
- Compruebe la polaridad de los bornes de la batería. Un borne de batería positivo (POS, P, +) tiene generalmente un diámetro superior a un borne negativo (NEG, N, -). En caso de duda, refiérase al manual del constructor
- Los bornes de la batería tienen que estar limpios.
- No ponga nunca en contacto las 2 pinzas. Corre el riesgo de provocar un cortocircuito.
- Conecte la pinza positiva roja (+) al borne positivo de la batería del vehículo.
- Conecte la pinza negativa negra (-) al bastidor, motor, a un componente sólido de metal fijo del vehículo o a una parte del bastidor. Tenga cuidado en conectarla lo más lejos de los elementos móviles (ventilador) y del circuito del carburante.
- El indicador de polaridad invertida indicará si la conexión es correcta por medio de una señal luminosa VERDE o si no lo es, con una señal de color ROJO. En este caso, cambie las pinzas en función de los bornes de la batería.
- Ponga el arrancador en la posición ON
- Espere 2 o 3 minutos para que el arrancador recargue la batería.
- Después arranque su vehículo. Si su vehículo no arranca después de 4 o 5 segundos, espere 3 o 4 minutos y vuelva a empezar. Repita la operación hasta que su vehículo arranque.
- Cuando el vehículo arranque, ponga el conmutador ON/OFF del arrancador en la posición OFF y desconecte en primer lugar la pinza negativa negra.

Cuidado: para que la alarma de polaridad funcione, es indispensable que el arrancador esté en posición OFF.

UTILIZACIÓN DEL ENCHUFE USB

1. Conecte el cable de alimentación USB, el indicador se encenderá.
2. Conecte el aparato USB al puerto, se cargará normalmente.

OBSERVACIÓN

El puerto de abastecimiento USB de este aparato no sirve para la comunicación de datos. Sólo para un abastecimiento DC de 5 voltios/500mA hacia un aparato USB externo. Asegúrese de que el botón de abastecimiento USB esté en posición OFF cuando recargue el arrancador o cuando vaya a guardarlo!
Algunos aparatos electrónicos USB domésticos no serán compatibles.

UTILIZACIÓN DEL ENCHUFE 12V DC (mechero)

1. Levante la tapa de la salida 12V DC del producto.
2. Introduzca el enchufe 12V DC del producto en la toma de salida para accesorios 12V DC. No sobrepase 10A de potencia.
3. Encienda el producto, se cargará normalmente.
4. Compruebe periódicamente el nivel de carga de la batería.

UTILIZACIÓN DEL MINI COMPRESOR

- Antes de inflar los neumáticos, compruebe las recomendaciones de presión del constructor. No exceda los niveles de presión indicados.
 - Compruebe regularmente la presión al hinchar con ayuda de un manómetro homologado.
 - Ponga el adaptador sobre la válvula y enrósquelo.
 - Ponga el compresor en marcha
 - Desenchufe.
 - El mini compresor tiene que reposar 30 minutos después de 10 minutos de utilización
 - El mini compresor incluye tres embudos diferentes
- Cuidado: Es obligatorio revisar la presión de los neumáticos de los vehículos con un manómetro homologado. El manómetro de este compresor, pese a su calidad, no está homologado y por tanto no está aconsejado para inflar neumáticos de vehículos.

MANTENIMIENTO

- Recargue el arrancador antes de guardarlo!!!
- Almacene el arrancador en un lugar fresco y seco
- Guarde las pinzas en el soporte previsto para ellas.
- Vele por el buen estado de los cables y las pinzas

ESPECIFICACIONES

Batería: 12 voltios (13,2 V en salida, completamente cargada) 17 Amperios AH, recargable, sin mantenimiento (no hay que rellenar el nivel del electrolito)
Mini compresor: 20 bars

RECICLAJE

Utilice los centros de recogida selectiva o eco parques para reciclar la batería de su arrancador. También puede dejar su arrancador en su centro Norauto



Booster 17AH Per Batterie 12V Con mini compressore 7 BARS

LEGGERE IL MANUALE DI ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO.

IL BOOSTER CONTIENE UNA BATTERIA AL PIOMBO CHE SUBISCE UNA SCARICA NATURALE.

DOPO L'ACQUISTO E DOPO OGNI UTILIZZO, RICARICATE COMPLETAMENTE IL VOSTRO BOOSTER.

IN CASO DI INUTILIZZO DEL BOOSTER RICARICATELO:

- OGNI 3 MESI SE IL BOOSTER È TENUTO A TEMPERATURA COSTANTE TRA 15 E 25°C
- ALTRIMENTI OGNI MESE.

SE NON RISPETTATE QUESTE MISURE DI BASE, IL VOSTRO BOOSTER SARA' RAPIDAMENTE INUTILIZZABILE.

Il booster è una batteria tampone che vi permette di avviare un motore anche se la batteria è molto scarica. Il booster può essere inefficace su una batteria troppo scarica. Il booster può anche servirvi da sorgente d'energia 12V per ricaricare o utilizzare accessory funzionanti a 12V (telefono cellulare, lampada...), mediante la presa accendisigari.

Questo modello è equipaggiato inoltre di un mini compressore autonomo poiché esso è alimentato dalla batteria del booster.

DESCRIZIONE



1. Uscita DC 12 Volt (Corrente Continua) (Output)
2. Indicatore del livello di carica della batteria
3. Interruttore ON /OFF
4. Rinforzo in gomma
5. Caricabatterie AC (Corrente Alternata)
6. Lampada
7. Interruttore lampada e Pulsante d'alimentazione USB
8. Presa di ricarica (jack) (Charge)
9. Manometro
10. Interruttore mini compressore
11. Ingresso d'alimentazione USB
12. Pulsante livello di carica della batteria (Battery test) : Faible (Low) / Chargé (High)
13. Indicatore d'alimentazione USB
14. Cavo di carica 12V DC
15. Indicatore allarme anti-polarità (Polarity indication)

PRESCRIZIONI E PRECAUZIONI D'USO

- In caso di contatto della pelle o degli occhi con l'acido della batteria, utilizzate subito l'acqua per pulire.
- In caso di contatto con gli occhi, contattare immediatamente un'assistenza medica.
- Quando lo utilizzate, proteggete i vostri occhi e i vostri abiti. Non toccate gli occhi quando maneggiate la batteria.
- Utilizzate degli occhiali di protezione e dei guanti.
- Non utilizzare mai il prodotto da solo. Verificate che qualcuno possa portarvi soccorso in caso di problema.
- Rimettere sempre le pinze sul loro supporto dopo utilizzo per evitare scintille.
- Non ricaricare il prodotto con un caricatore danneggiato. Utilizzate esclusivamente il caricatore fornito con il prodotto.
- Non provare a smontare il booster o a cambiare la batteria del prodotto. Ciò annulla di fatto la garanzia del prodotto.
- Evitate di far cadere degli oggetti in metallo sul prodotto. Ciò può provocare un corto circuito.
- Non inserire oggetti nella presa AC di ricarica, salvo la presa maschio dei caricatori.
- Durante l'utilizzo dell'apparecchio, togliete i vostri gioielli (braccialetti o altre collane).
- Non ricaricare mai col booster una batteria che sia gelata.
- Verificate nel carnet costruttore del vostro veicolo che l'uso del booster non sia vietato. In questo caso il booster potrebbe danneggiare il sistema elettronico del vostro veicolo.
- Non collegare mai le due pinze insieme. Rischiare di creare un corto-circuito.
- Non utilizzare questo prodotto sotto la pioggia o a una temperatura superiore a 50 gradi C.
- Utilizzare il prodotto in un luogo asciutto e ventilato.
- Questo prodotto non è un giocattolo, non lasciarlo alla portata dei bambini.
- I poli della batteria devono restare puliti per evitare la corrosione.
- Non utilizzare il booster in prossimità dell'acqua o di una fiamma.
- Il prodotto non è concepito per ricaricare delle batterie 6V o 24V.

RICARICA DEL BOOSTER

- Il vostro booster è precaricato al momento dell'acquisto. Ma non dimenticate di ricaricarlo completamente dopo l'acquisto, prima di qualsiasi utilizzo.
- Premete sul pulsante test, se il led è rosso, è tempo di ricaricare il vostro booster.
- Mettete in carica il booster con il caricatore 220V AC fornito. Inserendo la scheda del caricatore nel jack del booster (schema 8).
- Quando la batteria del booster è in carica, il led rosso è acceso. La carica è completa quando il led verde è acceso. Questo led resta acceso fino a quando la batteria del booster è in carica.
- Sono necessarie 24 ore per una ricarica completa.
- Non caricare il booster più di 36 ore consecutive con il caricatore AC (220 Volt), questo nuocerebbe al vostro booster.

FAR PARTIRE IL VEICOLO

- Spegnete il motore del veicolo e spegnete tutte le periferiche (luci, lampeggianti, tergilcristallo...).
- Mettere il veicolo in folle, freno a mano tirato o posizione P per cambio automatico.
- Verificate che il booster sia sulla posizione OFF.
- Determinate la polarità dei poli della batteria. Il polo positivo (POS, P+) è spesso d'un diametro superiore al polo negativo (NEG, P-). In caso di dubbio, fate riferimento al manuale del costruttore.
- I terminali della batteria devono essere puliti.
- Non mettere mai in contatto le 2 pinze insieme. Rischiate di creare un cortocircuito.
- Connettere la pinza rossa sul terminale positivo + della batteria.
- Connettere poi la pinza nera sulla massa del veicolo (motore o telaio). Attenzione a sistemarla più lontano possibile dagli elementi mobili (ventilatore) e dal circuito di carburante.
- L'indicatore di inversione della polarità indicherà se la connessione è corretta con un segnale luminoso VERDE e ROSSO se la connessione è errata. Nel qual caso invertire le pinze in rapporto ai poli della batteria.
- Mettere la posizione del booster su ON.
- Attendere 2 o 3 minuti che il booster ricarichi la vostra batteria.
- Poi avviate il vostro veicolo. Se il vostro veicolo non riparte dopo 4 o 5 secondi, attendere da 3 a 4 minuti e ricominciare. Ripetere l'operazione fino a quando il vostro veicolo parte.
- Quando il vostro veicolo è partito, mettere la posizione del booster su OFF e sconnettere per prima cosa la pinza negativa nera.

Attenzione : perchè l'allarme di polarità funzioni, occorre che il booster sia in posizione OFF, ciò è indispensabile.

UTILIZZO DELLA PRESA USB

1. Premete a fondo il pulsante di alimentazione USB, la spia si accende.
2. Collegate l'apparecchio USB all'entrata, esso si carica normalmente.

NOTE

L'entrata dell'alimentazione USB di questo apparecchio non sostiene la comunicazione di dati. Essa fornisce solo una alimentazione DC da 5 volt/500mA verso un apparecchio USB esterno. Assicuratevi che il pulsante d'alimentazione USB sia ben regolato nella posizione off quando l'apparecchio è ricaricato o non utilizzato ! Alcuni apparecchi elettronici USB non saranno compatibili.

UTILIZZO DELLA PRESA 12V DC (accendisigari)

1. Sollevate la copertura dell'uscita 12V DC dell'apparecchio
2. Introdurrete la presa 12V DC dell'apparecchio nella presa di uscita per accessori 12V DC. Non superare 10A di potenza.
3. Accendete l'apparecchio, esso si carica normalmente.
4. Verificate periodicamente il livello di carica della batteria.

UTILIZZARE IL MINICOMPRESSORE

- Prima del gonfiaggio dei pneumatici, verificate le raccomandazioni di pressione del costruttore. Non sovragonfiare.
- Verificate regolarmente la pressione in corso di gonfiaggio con l'aiuto di un manometro omologato.
- Collegate l'adattatore alla valvola e bloccate.
- Mettere il compressore in moto.
- Scollegate.
- Il mini compressore deve riposare 30 minuti dopo 10 minuti d'uso.
- Fornito con 3 diversi adattatori.

Attenzione: Per i veicoli è obbligatorio controllare la pressione dei pneumatici con l'ausilio di un manometro omologato. Il manometro di questo apparecchio, pur essendo di buona qualità, non è omologato per il gonfiaggio dei pneumatici di autoveicoli.

MANUTENZIONE

- Ricaricare il vostro booster prima di riparlo !!!
- Immagazzinare il vostro booster in un luogo fresco e asciutto.
- Le pinze devono essere messe sul loro supporto.
- Verificate il buono stato dei cavi e delle pinze.

CARATTERISTICHE

Batteria : 12 Volt (13,2V in uscita completamente carica), 17 Ampère AH, ricaricabile, senza manutenzione (nessuna messa a livello dell'elettrolito).

Mini compressore : 20 bars

RICICLAGGIO

Utilizzare le filiere di smaltimento delle batterie per riciclare il vostro booster alla fine del suo utilizzo. Potete depositare il vostro booster nel magazzino.

P

Booster 17AH para baterias 12V Com mini compressor 20 BARS

LEIA O MANUAL DE INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZAR.

O BOOSTER CONTÉM UMA BATERIA DE CHUMBO QUE SE DESCARREGA NATURALMENTE. DEPOIS DE O COMPRAR E NO FIM DE CADA UTILIZAÇÃO, RECARREGUE COMPLETAMENTE O SEU BOOSTER.

CASO NÃO USE O BOOSTER FREQUENTEMENTE, CARREGUE-O:

- TODOS OS 3 MESES SE ESTIVER GUARDADO NUM LOCAL COM TEMPERATURAS ENTRE 15 E 25°C.
- CASO CONTRÁRIO, CARREGUE-O TODOS OS MESES.

SE NÃO RESPEITAR ESTAS MEDIDAS BÁSICAS, O SEU BOOSTER FICARÁ RÁPIDAMENTE INUTILIZÁVEL.

O booster é uma bateria auxiliar que permite iniciar e ligar um motor mesmo se a bateria estiver fortemente descarregada. Poderá ser ineficaz numa bateria totalmente descarregada. Pode também servir como fonte de energia 12V para recarregar ou utilizar acessórios que funcionem a 12V (telemóvel, lanternas...) através da ligação isqueiro.

Este modelo está equipado com um mini compressor autónomo alimentado pela bateria do booster.

DESCRIÇÃO





1. Saída DC 12 Volts (Output)
2. Indicador do nível de carga da bateria
3. Interruptor ON / OFF
4. Reforço de borracha
5. Carregador AC
6. Lampe
7. Interrupteur lampe e Botão de alimentação USB
8. Tomada de recarga (jack) (Charge)
9. Manómetro
10. Interrupteur manómetro
11. Porta de alimentação USB
12. Botão do nível de carga da bateria (Battery test) : Faible (Low) / Chargé (High)
13. Indicador de alimentação USB
14. Cabo de carga 12V DC
15. Leds indicadores do estado da bateria (Polarity indication)

INSTRUÇÕES E PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Em caso de contacto da pele ou olhos com o ácido da bateria, utilize rapidamente água para lavar.
- No caso de contacto com os olhos, contacte imediatamente assistência médica.
- Durante a utilização, proteja os olhos e roupas. Não tocar nos olhos durante a manipulação da bateria.
- Utilize óculos e luvas de protecção.
- Não utilize o produto sozinho. Tente ter alguém por perto que o possa ajudar em caso de problemas.
- Coloque sempre as pinças no seu suporte depois da utilização para evitar faíscas.
- Não recarregar o booster com um carregador danificado e utilize exclusivamente o carregador fornecido na embalagem.
- Não tente desmontar o booster ou de mudar a sua bateria. Irá anular a garantia.
- Evite deixar cair objectos de metal no booster, poderá provocar curto-circuito.
- Não inserir objectos na tomada AC de recarga excepto o carregador.
- Durante a utilização do aparelho, retire a sua bijuteria (pulseiras, fios, etc. ...)
- Nunca recarregar uma bateria gelada.
- Verifique no manual do construtor do seu veículo que o uso de boosters não está restrito. Nesse caso o booster poderá danificar o sistema eléctrico do veículo.
- Nunca conectar as duas pinças juntas, poderá causar um curto-circuito.
- Não utilize sob chuva ou com uma temperatura superior a 50 graus C.
- Utilize este produto num local seco e ventilado.
- Este produto não é um brinquedo, não deixar ao alcance de crianças.
- Os terminais de bateria devem estar limpos para evitar a corrosão.
- Não utilizar o booster próximo de água ou chamas.
- O aparelho não foi concebido para recarregar baterias de 6V ou 24V.

RECARGA DO BOOSTER

- O seu booster está pré carregado no momento em que o compra. Mas, não se esqueça de o carregar após a compra e antes de qualquer utilização.
- Aperte o botão teste, se acender uma luz vermelha, deverá recarregar o booster.
- Coloque em carga utilizando o carregador 220V AC fornecido. Insira a ficha do carregador na tomada jack do booster (esquema 8).
- Quando a bateria do booster está em carga, a luz vermelha está acesa. A carga só está completa quando a luz verde acende. Esta luz permanece acesa enquanto a bateria do booster estiver em carga.
- Para recarregar totalmente são necessárias 24H.
- Não recarregar o booster mais de 36H com o carregador AC (220 Volts), será prejudicial.

INICIAR O VEÍCULO

- Desligue todos os contactos, incluindo os periféricos (faróis, piscas, escovas limpa vidros...)
- Coloque o veículo em ponto morto, travão de mão accionado ou na posição P para caixas automáticas.
- Verifique que o booster está desligado (posição OFF).
- Determine a polaridade dos bornes da bateria. O pólo positivo (POS, P+) tem um diâmetro superior ao pólo negativo (NEG, P-). Em caso de dúvida, verifique no manual do construtor.
- Os bornes da bateria devem estar limpos.
- Nunca conectar as duas pinças juntas, poderá causar um curto-circuito.
- Conectar a pinça vermelha no borne positivo + da bateria.
- Conectar de seguida a pinça negra na massa do veículo (motor ou chassis). Atenção de colocar o mais afastado possível de elementos móveis (ventiladores) e do circuito de combustão.
- O indicador de inversão de polaridade indicará se a conexão está boa através de um sinal luminoso VERDE, e VERMELHO se a conexão não estiver bem. Neste caso inverter as pinças nos bornes da bateria.
- Coloque o booster nas posição ON.
- Aguarde 2 ou 3 minutos até que o booster recarregue a bateria.
- Ligue o veículo. Se o veículo não ligar após 4 ou 5 segundos, aguarde 3 a 4 minutos e recomece com a carga. Repita a operação até o veículo ligar.
- Assim que o veículo ligue, coloque o booster na posição OFF e desconectar em primeiro lugar a pinça negativa.

Atenção : para que o alarme de polaridade funcione, é indispensável que o booster esteja na posição OFF.

UTILIZAÇÃO DA ENTRADA USB

1. Ligue o botão de alimentação USB, o indicador acende.
2. Conecte o aparelho USB à porta, e carrega-se normalmente.

OBSERVAÇÃO

A porta de alimentação USB deste aparelho não suporta comunicação de dados. Apenas está fornecido com uma alimentação DC de 5 volts/500mA para um aparelho USB externo. Assegure que o botão de alimentação USB está regulado para a posição OFF quando o booster está a ser recarregado ou reparado. Certos aparelhos electrónicos USB domésticos não serão compatíveis.

UTILIZAÇÃO DA TOMADA 12V DC (isquero)

1. Levante a cobertura da saída 12V DC do aparelho.
2. Introduza a tomada 12V DC do aparelho na tomada de saída para acessórios 12V DC. Não ultrapassar 10ª de potência.
3. Ligue o aparelho, a carga faz-se normalmente.
4. Verifique periodicamente o nível de carga da bateria.

UTILIZAR O MINI COMPRESSOR

- Antes do enchimento dos pneus, verifique as recomendações de pressão do construtor.
Não encher demais.
- Verifique regularmente a pressão com a ajuda de um manómetro homologado.
- Conecte o adaptador na válvula.
- Coloque o compressor em funcionamento.
- Desligue
- O mini compressor deve repousar 30 minutos após 10 minutos de utilização.
- Entregue com 3 adaptadores de enchimento diferentes.

Atenção : Para os veículos é obrigatório controlar a pressão dos pneus com um manómetro homologado. O manómetro deste aparelho, apesar de ter boa qualidade não é homologado, como tal não deve ser usado para o enchimento de pneus de automóvel.

MANUTENÇÃO

- Recarregar o booster antes de o guardar !!!.
- Guardar o booster num local seco e fresco.
- As pinças devem estar colocadas no suporte.
- Mantenha os cabos e pinças em bom estado.

ESPECIFICAÇÕES

Bateria : 12 Volts (13,2V de saída completamente carregada), 17 Amperes AH, recarregável, sem manutenção (sem acertos do nível de electrólito)
Mini compressor: 20 bars

RECICLAGEM

Utilize centros de recolha de baterias para reciclar o seu booster em fim de vida. Pode deixar o seu booster inutilizado num dos Centros Norauto.

PL

Booster 17AH do acumulador 12V z mini-sprężarką 20 BARS

PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ.

BOOSTER ZAWIERA BATERIĘ OŁOWIOWĄ, KTÓRA PODLEGA NATURALNEMU ROZŁADOWANIU.

PO ZAKUPIENIU I KAŻDORAZOWO PO UŻYCIU NALEŻY CAŁKOWICIE DOŁADOWAĆ BOOSTERA. W PRZYPADKU BRAKU CZĘSTEGO UŻYTKOWANIA, PROSZĘ NAŁADOWAĆ PAŃSTWA BOOSTER :
- CO 3 MIESIĄCE, JEŻELI WZMACNIACZ JEST PRZECHOWYWANY W STAŁEJ TEMPERATURZE POMICZY 15 I 25 ° C
- W PRZECIWNYM RAZIE KAŻDEGO MIESIĄCA.

NIEPRZESTRZEGANIE TYCH PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI DOPROWADZI BOOSTERA W SZYBKIM TEMPIE DO STANU NIEUŻYWALNOŚCI.

Booster jest rodzajem pomocniczego akumulatora, przy pomocy którego można uruchomić silnik nawet wtedy, gdy akumulator jest w znacznym stopniu rozładowany. Booster może się okazać być nieskuteczny w przypadku całkowicie rozładowanego akumulatora. Może również służyć jako źródło energii 12 V do ładowania lub do podłączenia urządzeń wymagających zasilania 12 V (telefon komórkowy, lampa...), przy pomocy gniazda zapalniczki.

Model ten jest wyposażony dodatkowo w niezależną mini-sprężarkę zasilaną z baterii boostera.

OPIS



1. Wyjście DC 12 volt (Output)
2. Wskaźnik poziomu naładowania baterii
3. Przełącznik ON /OFF
4. Wzmocnienie kauczukowe
5. Ładowarka AC
6. Lampa
7. Wyłącznik lampy, Przycisk zasilania USB
8. Gniazdo do ładowania (jack) (Charge)
9. Ciśnieniomierza
10. Wyłącznik mini-sprężarka
11. Port zasilania USB
12. Przycisk poziomu naładowania baterii (Battery test) : Faible (Low) / Chargé (High)
13. Wskaźnik zasilania USB
14. Gniazdo do ładowania (jack)
15. Wskaźnik alarmu odwrotnej biegunowości (Polarity indication)

ZALECENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS STOSOWANIA

- W razie kontaktu kwasu znajdującego się w baterii ze skórą lub z oczami, należy niezwłocznie przemyć wodą.
- W razie kontaktu z oczami należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.
- Chronić oczy i odzież podczas stosowania. Używając akumulatora nie należy dotykać oczu.
- Stosować okulary i rękawice ochronne.
- Nigdy nie należy stosować produktu w odosobnieniu. Należy sprawdzić, czy w pobliżu znajduje się ktoś, kto będzie mógł udzielić pomocy w razie problemów.
- Po zastosowaniu zaciski należy umieścić na podstawach przewidzianych do tego celu, by uniknąć iskrzenia.
- Nie ładować ponownie produktu, gdy ładowarka jest uszkodzona. Należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej wraz z produktem.
- Nie dokonywać demontażu boostera i nie wymieniać baterii w produkcie. Powoduje to utratę gwarancji.
- Należy uważać, by na urządzenie nie spadł metalowy przedmiot. Może to spowodować zwarcie.
- Nie należy umieszczać żadnego przedmiotu w gnieździe AC służącym do ładowania z wyjątkiem wtyczki ładowarki.
- Na czas stosowania urządzenia należy zdjąć biżuterię (bransoletki lub naszyjniki).
- Nigdy nie należy ponownie ładować boostera, którego bateria jest zamarznięta.
- Należy sprawdzić w książce producenta pojazdu, czy nie ma przeciwwskazań do zastosowania boosterów. W takim przypadku może się zdarzyć, że zastosowanie boostera może spowodować uszkodzenie układu elektronicznego w pojeździe.
- Nigdy nie należy podłączać obydwóch zacisków jednocześnie. Powoduje to niebezpieczeństwo zwarcia.
- Nie należy używać urządzenia podczas deszczu lub w temperaturze powyżej 50 stopni C.
- Stosować urządzenie w pomieszczeniach suchych i posiadających wentylację.
- Urządzenie nie jest zabawką, należy przechowywać je poza zasięgiem dzieci.
- Terminale akumulatora powinny być utrzymywane w czystości, by uniknąć korozji.
- Nie stosować boostera w pobliżu wody lub ognia.
- Urządzenie nie nadaje się do ładowania baterii 6 V lub 24 V.

PONOWNE ŁADOWANIE BOOSTERA

- Przy zakupie booster jest już wstępnie naładowany. Ale nie należy zapominać o pełnym naładowaniu go po zakupie, przed użyciem.
- Nacisnąć przycisk test, jeżeli świeci się czerwona dioda led, to czas, by naładować boostera.
- Rozpocząć ładowanie boostera przy pomocy ładowarki 220V AC znajdującej się w zestawie. Należy umieścić wtyczkę ładowarki w gnieździe w boosterze (schemat 8).
- Kiedy bateria boostera ładuje się, świeci się czerwona dioda led. Ładowania jest zakończone, gdy zapali się zielona lampka. Ta dioda świeci się tak długo, jak naładowana jest bateria boostera.
- Całkowite rozładowanie następuje w ciągu 24 godzin.
- Nie należy ładować boostera powyżej 36 godzin, gdy jest podłączony do ładowarki AC (220 volt), może to być dla niego szkodliwe.

URUCHAMIANIE POJAZDU

- Odłączyć styk w pojeździe i odłączyć wszystkie urządzenia peryferyjne (światła, kierunkowskazy, wycieraczki...).
- Ustawić pojazd w punkcie martwym, zaciągnąć hamulec ręczny lub wybrać pozycję P w przypadku skrzyni automatycznych.
- Sprawdzić, czy booster jest ustawiony w pozycji OFF.
- Sprawdzić biegunowość akumulatora. Bieguna dodatni (POS, P+) ma często większą średnicę od bieguna ujemnego (NEG, P-). W razie wątpliwości należy skorzystać z podręcznika producenta.
- Zaciski na akumulatorze powinny być czyste.
- Nigdy nie należy stykać dwóch zacisków jednocześnie. Istnieje niebezpieczeństwo powstania zwarcia.
- Podłączyć zacisk czerwony do bieguna dodatniego + w akumulatorze.
- Następnie podłączyć czarny zacisk do masy w pojeździe (silnik lub karoseria). Powinien znajdować się jak najdalej od elementów ruchomych (wentylator) i od układu paliwowego.
- Jeżeli podłączenie jest wykonane prawidłowo, na wskaźniku pojawi się świetlny sygnał w kolorze ZIELONYM, jeżeli jest nieprawidłowe, będzie on CZERWONY. W takim wypadku należy przetrząść zaciski na akumulatorze.
- Ustawić booster na ON.
- Odczekać 2-3 minuty, aby booster doładował akumulator.
- Następnie uruchomić pojazd. Jeżeli pojazd nie zapala po 4-5 sekundach, należy odczekać 3-4 minuty powtórzyć czynność. Powtarzać czynność aż do uruchomienia pojazdu.
- Po uruchomieniu pojazdu ustawić booster na OFF i w pierwszej kolejności odłączyć czarny zacisk ujemny.

Uwaga! Aby zadziałał alarm biegunowości, booster powinien być w pozycji OFF, jest to warunek niezbędny.

UŻYCIE ZŁĄCZA USB

1. Wcisnąć guzik zasilania USB, wskaźnik zaczyna się świecić.
2. Podłączyć urządzenie do portu USB, ładuje się normalnie.

UWAGA

Port zasilania USB urządzenia nie podtrzymuje komunikacji danych. Dostarcza on tylko zasilania DC 5 woltów/500mA dla urządzenia USB zewnętrznego.

Upewnić się, czy przycisk zasilania USB jest poprawnie ustawiony w pozycji off, kiedy urządzenie jest ładowane lub porządkowane !

Niektóre domowe urządzenia elektroniczne USB mogą okazać się niekompatybilne.

UŻYCIE GNIAZDA 12V DC (gniazdo zapalniczki)

1. Podnieść osłonę wyjścia 12 V DC urządzenia
2. Wprowadzić gniazdo 12V DC urządzenia do gniazda wyjściowego dla akcesoriów 12V DC. Nie przekraczać natężenia 10 A.
3. Włączyć urządzenie, ładuje się normalnie.
4. Sprawdzać okresowo poziom naładowania baterii.

STOSOWANIE MINI-SPRĘŻARKI

- Przed napompowaniem opon należy sprawdzić, jakie ciśnienie jest zalecane przez producenta. Nie pompować za dużo.
- Należy systematycznie sprawdzać ciśnienie podczas pompowania przy pomocy homologowanego ciśnieniomierza.
- Podłączyć końcówkę do zaworu i zablokować.
- Uruchomić sprężarkę.
- Odłączyć.
- Mini-sprężarka powinna pozostawać w spoczynku przez 30 minut po 10-minutowym użyciu.
- W zestawie znajdują się 3 różne końcówki.

Uwaga! Regulacja ciśnienia w oponach musi być robiona przy użyciu manometru posiadającego homologację. Manometr urządzenia, mimo, że odznacza się wysoką jakością, nie ma homologacji i nie jest odpowiedni do pompowania opon w samochodach.

OBSŁUGA TECHNICZNA

- Przed umieszczeniem w miejscu przechowywania należy naładować booster!!!
- Przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.
- Zaciski należy odłożyć na ich podstawie.
- Należy kontrolować stan kabli i zacisków.

WŁAŚCIWOŚCI

Bateria: 12 volt (13,2 V na wylocie przy całkowitym naładowaniu), 17 emper AH, możliwe ponowne ładowanie, nie wymaga obsługi technicznej (nie trzeba uzupełniać elektrolitu).
Mini-sprężarka: 20 bars

RECYKLING

Po zużyciu się należy odnieść akumulator do miejsca zbiórki sprzętu tego rodzaju. Można odnieść booster do sklepu.

RO

Robot de pornire 17AH pentru baterii 12V Cu mini-compresor 7 BARS

CITIȚI MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI ÎNAINTE DE UTILIZARE.

ROBOTUL CONȚINE O BATERIE CU PLUMB CARE SUPOARTĂ O DESCĂRCARE NATURALĂ.

DUPĂ ACHIZIȚIE ȘI DUPĂ FIECARE UTILIZARE, REÎNCĂRCAȚI COMPLET ROBOTUL ÎN CAZUL ÎN CARE NU ÎL FOLOȘIȚI FRECVENT, REÎNCĂRCAȚI RAPELUL :

- LA FIECARE TREI LUNI ÎN CAZUL ÎN CARE RAPELUL ESTE STOCAT LA O TEMPERATURĂ CONSTANTĂ CUPRINSĂ ÎNTRE 15 ȘI 25°C
- ÎN CAZ CONTRAR ÎN FIECARE LUNĂ.

DACĂ NU RESPECTAȚI ACESTE MĂSURI DE BAZĂ ROBOTUL DUMNEAVOASTRĂ VA DEVENI RAPID INUTILIZABIL.

Robotul este o baterie de depanare care vă permite să demarați un motor chiar dacă bateria este descărcată. Robotul poate fi ineficient pentru o baterie care nu mai are capacitate de reîncărcare. Robotul poate de asemenea să vă folosească ca sursă de energie de 12V pentru a reîncărca sau utiliza accesoriile care funcționează pe 12V (telefon mobil, lampă...), prin intermediul prizei de brichetă.

Acest model este echipat în plus cu un mini-compresor autonom pentru că este alimentat de bateria robotului.

DESCRIERE



1. Ieșire DC 12 Volți (Output)
2. Indicator nivel de încărcare a bateriei
3. Întrerupător ON/OFF
4. Întăritor din cauciuc
5. Încărcător AC
6. Lampă
7. Întrerupător lampă, Buton alimentare USB
8. Priză de reîncărcare (jack) (Charge)
9. Manometru
10. Întrerupător Mini compresorul
11. Port alimentare USB
12. Buton nivel încărcare baterie (Battery test) : Faible (Low) / Chargé (High)
13. Indicator de alimentare USB
14. Priză de reîncărcare (jack)
15. Indicator alarmă anti-polaritate (Polarity indication)

INSTRUCȚIUNI ȘI ATENȚIONĂRI DE FOLOSIRE

- În caz de contact al acidului bateriei cu pielea sau ochii, spălați rapid cu apă pentru a curăța.
- În caz de contact cu ochii, contactați imediat medicul.
- În timpul utilizării, protejați-vă ochii și hainele. Nu atingeți ochii în timpul manipulării bateriei.
- Utilizați ochelari de protecție și mănuși.
- Nu utilizați niciodată singur produsul. Asigurați-vă că vă poate ajuta cineva în caz de probleme.
- Să puneți întotdeauna cleștii pe suportul lor după utilizare pentru a evita scântelele.
- Nu reîncărcați robotul cu un încărcător stricat. Utilizați doar încărcătorul furnizat cu acesta.
- Nu încercați să demontați robotul sau să schimbați bateria acestuia. Acest lucru anulează garanția produsului.
- Evitați să scăpați obiecte de metal pe robot. Acest lucru poate provoca un scurtcircuit.
- Nu inserați obiecte în priză AC de reîncărcare, cu excepția prizei încărcătorului său.
- În timpul utilizării aparatului, scoateți-vă bijuteriile (brățări sau alte coliere).
- Nu reîncărcați niciodată și nu porniți niciodată cu robotul o baterie care este înghețată.
- Verificați în cartea constructorului vehiculului dumneavoastră că folosirea robotului de pornire nu este interzisă. Altfel, robotul poate provoca daune sistemului electronic al vehiculului dumneavoastră.
- Nu conectați niciodată cei doi clești împreună. Riscați să provocați un scurtcircuit.
- Nu utilizați acest produs în ploaie sau la o temperatură mai mare de 50 grade C.
- Utilizați produsul într-un loc uscat și aerisit.
- Acest produs nu este o jucărie, a nu se lăsa la îndemâna copiilor.
- Terminalele de baterie trebuie să rămână curate pentru a evita coroziunea.
- Nu folosiți robotul lângă apă sau flacără.
- Produsul nu este conceput pentru a reîncărca bateriile de 6V sau 24V.

REÎNCĂRCAREA ROBOTULUI

- Robotul dumneavoastră este gata încărcat la achiziționare. Dar nu uitați să-l reîncărcați complet după achiziție, înainte de orice utilizare.
- Apăsăți pe butonul test, dacă ledul este roșu, este timpul să reîncărcați robotul.
- Puneți la încărcat robotul cu încărcătorul de 220V AC inclus, inserând mufa încărcătorului în priză jack a robotului (schema 6).
- Când bateria robotului este la încărcat, ledul roșu este aprins. Încărcarea este completă când ledul verde este aprins. Acest led rămâne aprins atâta timp cât bateria robotului este la încărcat.
- sunt necesare 24 de ore pentru o reîncărcare completă.
- Nu lăsați robotul la încărcat mai mult de 36 de ore continuu, altfel dăunează robotului dumneavoastră.

DEMARAREA VEHICULULUI

- Întrerupeți contactul vehiculului și opriți toate perifericele (faruri, semnalizări, ștergătoare...)
- Scoateți din viteză vehiculul, trageți frâna de mână sau poziția P pentru cutie automată.
- Verificați că robotul este pe poziția OFF.
- Determinați polaritatea bateriei. Polul pozitiv (POS, P+) este adesea cu un diametru superior polului negativ (NEG, P-). În caz că nu sunteți sigur, raportați-vă la manualul constructorului.
- Bornele bateriei trebuie să fie curate.
- Nu puneți niciodată în contact cei 2 clești împreună.
- Conectați cleștele roșu pe borna pozitivă + a bateriei.
- Conectați apoi cleștele negru la masa vehiculului (motor sau șasiu). Atenție, să-l plasați cât mai departe de elementele mobile (ventilator) și circuitul carburantului.
- Indicatorul de inversiune de polaritate vă indică dacă conexiunea este bună printr-un semnal luminos VERDE, și ROȘU dacă conexiunea nu este bună. În cazul în care indică ROȘU, inversați cleștii în raport cu bornele bateriei.
- Puneți poziția robotului pe ON.
- Așteptați 2 sau 3 minute până când robotul reîncarcă bateria dumneavoastră.
- Porniți apoi vehiculul. Dacă vehiculul nu pornește după 4 sau 5 secunde, așteptați 3-4 minute și reîncercați. Repetați operația până când pornește vehiculul dumneavoastră.
- Când vehiculul a pornit, puneți poziția robotului pe OFF și deconectați prima dată cleștele negativ negru.

Atenție : pentru ca alarma de polaritate să funcționeze, trebuie ca robotul să fie în poziție OFF, este obligatoriu.

UTILIZAREA PRIZEI USB

1. Apăsăți pe butonul de alimentare USB, semnalul luminos se aprinde.
2. Conectați aparatul USB la port, acesta se încarcă normal

REMARCĂ

Portul de alimentare USB al acestui aparat nu permite comunicarea de date. Nu furnizează decât o alimentare DC de 5 volți/500mA către un aparat USB extern. Asigurați-vă că butonul de alimentare USB este bine reglat în poziția off atunci când aparatul este reîncărcat sau depozitat!
Unele aparate electronice USB menajere nu vor fi compatibile.

UTILIZAREA PRIZEI DE 12V DC (brichetă)

1. Îndepărtați protecția din ieșirea de 12V DC a aparatului
2. Introduceți priză de 12V DC a aparatului în priză de ieșire pentru accesorii 12V DC. Nu depășiți 10A de putere.
3. Porniți aparatul, acesta se încarcă normal.
4. Verificați periodic nivelul de încărcare a bateriei.

UTILIZAREA MINICOMPRESORULUI

- Înainte de umflarea anvelopelor, verificați recomandările de presiune ale constructorului. Nu umflați excesiv.
- Verificați în mod regulat presiunea în timpul umflării cu ajutorul unui manometru omologat.
- Racordați adaptorul pe valvă și strângeți-l.
- Puneți compresorul în funcțiune.
- Debransați.
- Minicompresorul trebuie să fie oprit 30 de minute după 10 minute de folosire.
- Furnizat cu 3 racorduri de valvă diferite.

Atenție: Este obligatoriu să controlați presiunea anvelopelor cu ajutorul unui manometru omologat. Manometrul aparatului, chiar dacă este de bună calitate, nu este omologat deci nu este potrivit pentru umflarea anvelopelor automobilelor.

ÎNȚREȚINERE

- Reîncărcați robotul înainte să-l depozitați !!!
- Depozitați robotul într-un loc răcoros și uscat.
- Cleștii trebuie să fie puși pe suportul lor.
- Păstrați în stare bună cablurile și cleștii.

SPECIFICAȚII

Baterie : 12 Volți (13,2V complet încărcată), 17 Amperi AH, reîncărcabilă, fără întreținere (fără punere la nivel al electrolitului).
Mini compresor: 20 bars

RECICLARE

Utilizați filiere de valorificare « baterii » pentru a recicla robotul când nu îl mai folosiți. Puteți să aduceți la magazin robotul dumneavoastră.

Norauto France 511/589 rue des Seringats 59262 Sainghin-en-Mélantois
Auto 5 Bld Paepsem 20 -1070 ANDERLECHT BELGIQUE
Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz
km 2,9 46100 BURJASSOT Norauto Italia SPA Corso Savona 85/110024 MONCALIERI
Norauto Portugal LDA Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE
Norauto Romania Services srl Str. Batiștei nr. 30 Sector 2,020938 BUCUREȘTI
Norauto Polska SP Z.O.O. Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA
НОРАВТО РОССИЯ 127051, Москва, Цветной бульвар, 11строение 6, этаж 2
NGTS
Made in China / Fabricado en/na China / Fabriqué en Chine

