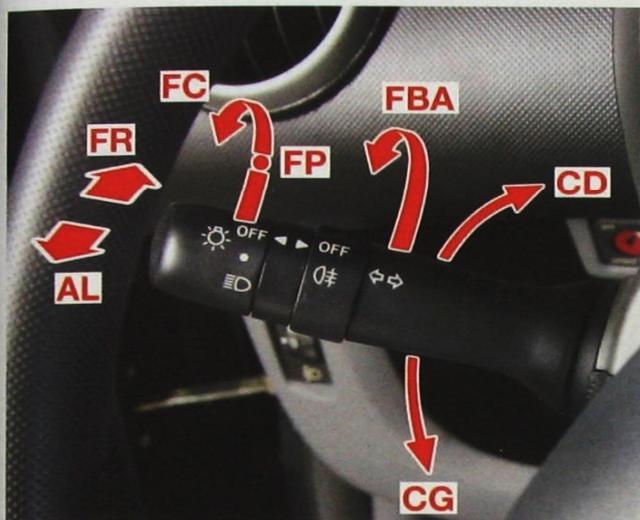


Quelques exemples extraits des 3 chapitres principaux d'une revue technique à savoir le carnet de bord, l'entretien, et les études techniques et pratiques

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

L'éclairage est commandé par la manette située à gauche du volant. Une alarme sonore d'oubli d'éclairage est couplée avec l'ouverture de la portière du conducteur pour signaler que les feux sont restés allumés, une fois le moteur coupé. Cela évite que la batterie ne se décharge inutilement.



Commande d'éclairage extérieur-signalisation

FEUX DE POSITION (FP)

Pivoter dans l'axe d'un cran, l'extrémité de la commande.

FEUX DE CROISEMENT (FC)

Pivoter dans l'axe jusqu'au deuxième cran l'extrémité de la commande. Le témoin vert (10), situé sur le combiné des instruments s'allume.

FEUX DE ROUTE (FR)

Les feux de croisement (FC) étant allumés, pousser la manette d'éclairage pour commuter sur les feux de route (position FR). Lorsque les feux de route sont allumés, le témoin bleu (11), situé sur le combiné des instruments s'allume. Pour revenir sur la position de feux de croisement (FC), tirer vers soi la manette.

AVERTISSEUR LUMINEUX (AL)

Tirer la manette d'éclairage vers le volant pour obtenir un appel "feux de route" (position AL) et ce, que l'éclairage soit en fonction ou pas. Le témoin des feux de route (11) s'allume au combiné d'instruments.

CLIGNOTANTS (CD + CG)

Les clignotants ne fonctionnent que lorsque la clé est sur la position « On » (contact mis).

Quelle que soit la position de l'éclairage, manœuvrer la commande d'éclairage, dans le plan parallèle au volant : vers le haut, clignotant droit (position CD), vers le bas, clignotant gauche (position CG).

Un répéteur lumineux et sonore clignote au combiné d'instruments (témoin 7).

Pour signaler un dépassement ou un changement de voie, notamment sur autoroute, ne pas pousser la manette à fond, la maintenir au contact du point dur sans le franchir. La manœuvre terminée, relâcher la manette qui revient automatiquement à son point initial.

Si le témoin de clignotant (témoin vert) du tableau de bord clignote à une cadence supérieure à la normale, c'est qu'une lampe de clignotant, avant ou arrière, est grillée.

FEUX DE BROUILLARD ARRIERE (FBA)

Le commutateur du feu d'antibrouillard arrière se situe sur la bague de la manette de commande des feux. Les feux antibrouillard s'allument lorsque les feux de croisement sont allumés. Tourner la bague centrale d'un cran dans l'axe de la commande. Le témoin (12) s'allume sur le combiné d'instruments. Les feux antibrouillard s'éteignent automatiquement lorsque tous les autres feux sont éteints.

SIGNAL DE DETRESSE

Commandé par un contacteur placé au centre de la planche de bord, ce dispositif actionne simultanément les quatre feux clignotants et les témoins (7) au combiné d'instruments. Il doit être utilisé en cas d'immobilisation imprévue dans un endroit où le véhicule est un obstacle dangereux pour les autres automobilistes. Sa mise en service fonctionne même lorsque le contact d'allumage est coupé.



Commande de signal de détresse

REGLAGE ELECTRIQUE DE LA PORTEE DES PROJECTEURS

La portée du faisceau des projecteurs peut être modifiée pour tenir compte de la charge du véhicule, en tournant la molette placée à gauche du volant, sur la planche de bord, sous la bouche d'aération latérale, à côté de la commande du feu d'antibrouillard arrière.

Régler le faisceau des projecteurs en tenant compte des informations suivantes :

- Position 0 : réglage de base avec le coffre vide, le réservoir à carburant plein et le conducteur seul ou avec un passager.
- Position 1 : 5 personnes sans bagages.
- Position 2 : 5 personnes avec de la charge dans le coffre (30 kg environ).
- Position 3 : coffre chargé au maximum avec le conducteur seul.



Molette de réglage de la portée des projecteurs.

LAMPES

Remplacement des lampes

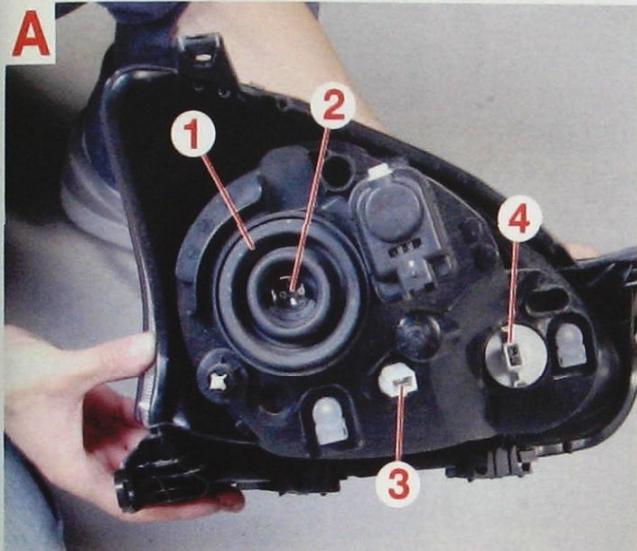
Les lampes à iode doivent être manipulées avec précaution. Ne pas toucher le verre avec les doigts. Utiliser un chiffon non pelucheux. En cas de contact avec les doigts, nettoyer la lampe avec de l'alcool.

Nota : les prises de vue sont faites projecteur déposé pour plus de clarté.

AYGO

LAMPE DE PHARE

- Couper le contact.
- Débrancher le connecteur.
- Retirer le cache (1) (fig. A).
- Dégager l'agrafe (2) des crochets (fig. B).
- Sortir la lampe (3).
- Remplacer la lampe.



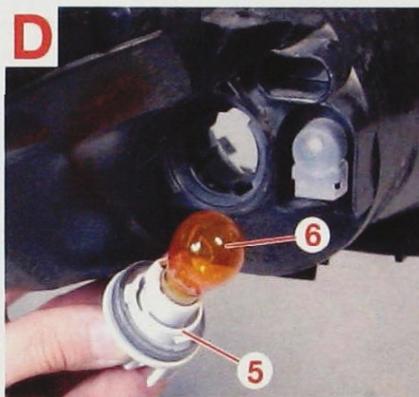
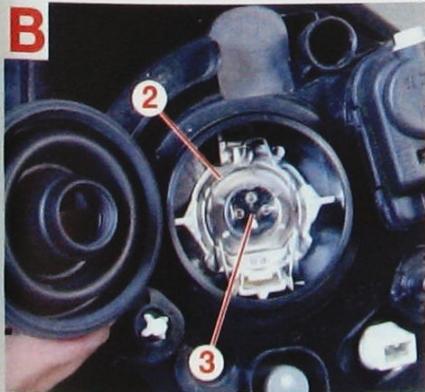
1. Cache de la lampe de phare - 2. Lampe de phare - 3. Lampe de feu de position
4. Lampe de clignotant.

LAMPE DE FEUX DE POSITION

- Débrancher le connecteur de la lampe.
- Sortir la lampe en la faisant pivoter (4) (fig. C).
- Remplacer la lampe.

LAMPE DE CLIGNOTANT

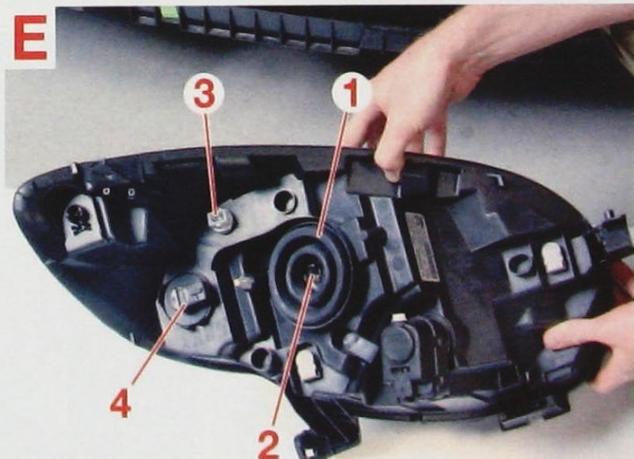
- Pivoter la douille (5) (fig. D).
- Sortir la douille avec la lampe de clignotant.
- Retirer la lampe (6) de la douille (5).
- Remplacer la lampe.



C1 ET 107

LAMPE DE PHARE

- Couper le contact.
- Débrancher le connecteur.
- Retirer le cache (1) (fig. E).
- Dégager l'agrafe (2) des crochets (fig. F).
- Sortir la lampe (3).
- Remplacer la lampe.



1. Cache de la lampe de phare - 2. Lampe de phare - 3. Lampe de feu de position
4. Lampe de clignotant.

MÉTHODES DE RÉPARATION



La dépose de la courroie de distribution et celle de la culasse peuvent s'effectuer moteur en place sur le véhicule.
 Avant toute intervention sur le circuit de carburant, il est impératif de respecter les recommandations prescrites au paragraphe "Précautions à prendre".
 La dépose de la culasse nécessite la dépose de la chaîne de distribution.
 Pour déposer la chaîne de distribution, il est nécessaire de déposer le groupe motopropulseur.
 Le moteur se dépose avec la boîte de vitesses par le dessous du véhicule.

Distribution

CHAÎNE DE DISTRIBUTION

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.

⚠ Après coupure du contact, il est recommandé de patienter 15 minutes avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

- Lever et caler l'avant du véhicule, roues avant pendantes.
- Vidanger :
 - l'huile moteur (voir opération concernée).
 - l'huile de boîte de vitesse (voir opération concernée).
 - le circuit de refroidissement (voir opération concernée).
- Déposer le carter inférieur.
- Déposer les transmissions (voir opération concernée).
- Déposer le groupe motopropulseur (voir opération concernée).
- Déposer l'alternateur (voir opération concernée).
- Dégager les colliers posés sur la tige-guide de niveau d'huile (Fig.21).



FIG. 21

- Déposer la vis (1) (Fig.22) de la tige-guide de niveau d'huile, puis la dégager comme illustré.
- Déposer le capteur de position vilebrequin (Fig.23).

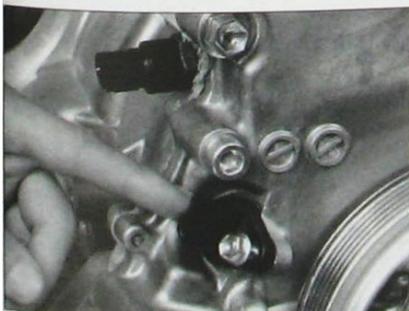


FIG. 23

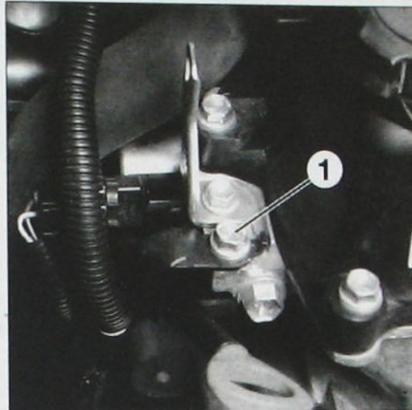
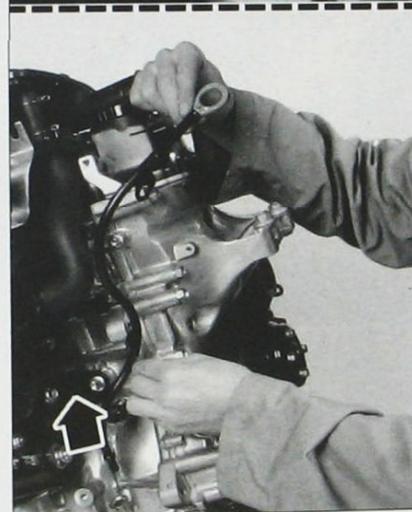


FIG. 22



- Déposer le filtre à air (voir opération concernée).
- Déposer les 3 bobines d'allumage (Fig.24), puis les bougies.
- Déposer les vis du couvre culasse, dans l'ordre indiqué (Fig.25).

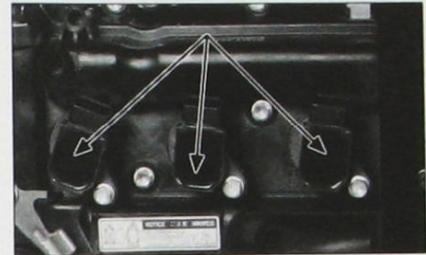


FIG. 24

- Déposer le couvre-culasse et son joint.
- Déposer le support de filtre à huile et son joint (Fig.26).

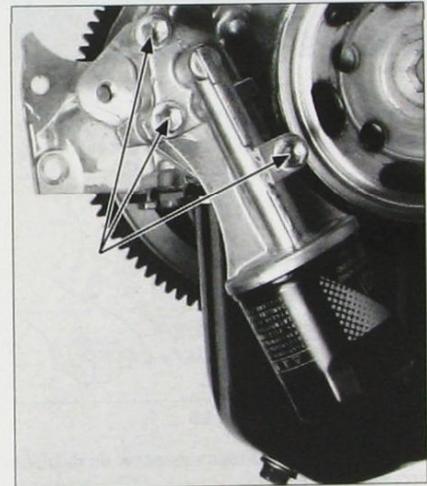


FIG. 26

- Déposer la pompe à eau et son joint (Fig.27).
- Tourner dans le sens horaire, le vilebrequin jusqu'à ce que le repère (A) de la roue dentée d'arbre à cames d'échappement, soit aligné comme illustré (Fig.28).

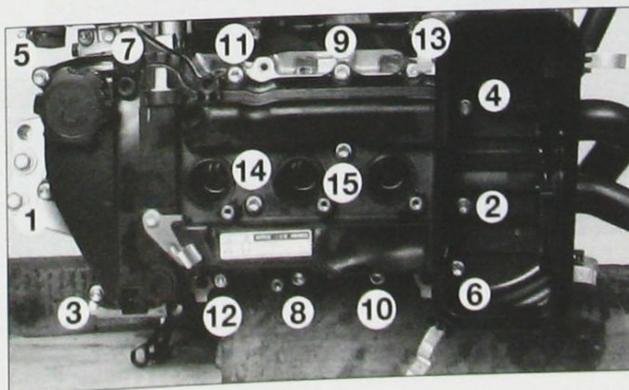


FIG. 25

— RTA n° 701 —